

AJUNTAMENT DE ROSES

Assumpte: al·legacions al «Projecte de cuneta revestida a la carretera de Montjoi, tram de la Torre del Sastre fins a la Riera de Montjoi” redactat pels serveis tècnics de l’Àrea d’Infraestructures i Serveis Públics, que compta amb un pressupost d’execució per contracte de 124.552,75 €, amb el 21% d’IVA inclòs»

En [REDACTED] actuant en nom i representació de la IAEDEN-Salvem l’Empordà, associació amb NIF G-17098534 i domicili social al C/ Sant Vicenç, 30 1er 17600 Figueres compareix i com millor procedeixi en dret,

EXPOSA

Que l’entitat i la plataforma que representa té com a objectius l’estudi, la defensa i la conservació del medi ambient i del territori.

Que com sigui aquests objectius interessin al bé comú i com a tal estan reconeguts a l’article 45 de la Constitució Espanyola.

Que la Sala Segona del Tribunal Suprem, en sentència dictada el 30 de novembre de 1990, en vista el recurs del sumari 12/85 de la Secció Tercera de la Audiència Provincial de Barcelona, reconegué el dret a gaudir del medi ambient com a dret fonamental dels ciutadans espanyols.

Aquesta entitat defensa que “la integració de la conservació de la natura en el procés de presa de decisions socioeconòmiques és indispensable, i que hi ha una clara interdependència entre el manteniment de la integritat dels sistemes naturals i culturals i la provisió d’opcions socials i econòmiques atractives i amb futur. No es podrà avançar cap a la sostenibilitat si no s’assoleix una relació equilibrada entre les necessitats socials, l’activitat econòmica i el funcionament dels ecosistemes, que proveeixen els serveis ambientals essencials, dels quals depèn no sols la qualitat de vida, sinó fins i tot la pròpia existència humana” (Josep M^a Mallarach a Revista de Girona).

Que hem consultat el Projecte de cuneta revestida a la carretera de Montjoi, tram de la Torre del Sastre fins a la Riera de Montjoi” i que volem fer les següents

AL·LEGACIONS

PRIMER. REQUERIMENT D'INFORME DEL PARC NATURAL DE CAP DE CREUS

Segons la memòria del document a exposició pública, aquest projecte està dins la legalitat i no necessita de gaires requeriments territorials ni ambientals pel que fa a la conservació del patrimoni natural que alberga.

En els antecedents del mateix projecte es considera que es fa compliment de l'article 14.2 del Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge del Parc Natural del Cap de Creus (DOGC núm.4692, de 7 d'agost de 2006) que diu: *«En les infraestructures, instal·lacions i serveis tècnics preexistents en l'àmbit del Pla especial abans de la data de la seva aprovació inicial, s'hi admeten obres de manteniment, reforma i condicionament, sempre que es localitzin estrictament en els terrenys ja ocupats per aquestes infraestructures i els seus elements funcionals, i quan no suposin augments de volum o no se n'intensifiqui l'ús, i, si s'escau, es localitzin en les zones d'afecció establertes per la legislació de transports i carreteres»*

En canvi, en la mateixa memòria del projecte en la seva pàgina 6, es diu: *«Aquesta actuació té per finalitat continuar la primera fase de construcció de la cuneta formigonada de la carretera de Montjoi, en el tram de la Torre del Sastre fins a Cala Montjoi, amb la finalitat d'ampliar el vial i millorar així l'accés a les cales i als llocs d'atracció turístics del Parc Natural»*

Si es reconeix que hi ha una ampliació de vial, no es pot fer esment de l'article 14.2 del Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge del Parc Natural del Cap de Creus perquè es diu *«sempre i quan es localitzin estrictement en els terrenys ja ocupats...»*

Per tant, cal demanar els informes previs a l'òrgan gestor del Parc per tal que avaluï la incidència d'aquesta ampliació en els trams rocosos.

SEGON. PARATGE NATURAL D'INTERÈS NACIONAL

Cal tenir en compte que la majoria de la carretera afectada per aquest projecte es troba inclosa en el paratge natural d'Interès Nacional. Segons l'article 7 de la llei 4/1998 de 12 de març de protecció de Cap de Creus, *«a les àrees declarades de Paratge Natural d'Interès Nacional no s'admeten alteracions de l'orografia natural dels terrenys»*. Cal tenir

en compte que hi ha molts trams on es procedirà a l'excavació del talussos de tipologia rocosa mitjançant maquinària hidràulica amb martell trencador, per deixar el talús vertical o estable, i formar la cuneta al voral de la calçada.

Per tant, la modificació i trencament dels talussos rocosos no són admissibles en aquest projecte.

TERCER. GEOZONA 164 PALEOZOIC DEL CAP NORFEU

El cap de Creus és una joia geològica d'elevat interès epr Catalunya. El patrimoni geològic representa el conjunt de recursos naturals no renovables de valor científic, cultural o educatiu (ja siguin formacions i estructures geològiques, formes del relleu, jaciments mineralògics o paleontològics) que permeten reconèixer, estudiar i interpretar l'evolució de la història geològica de la Terra i els processos que l'han modelat.

Bon part de la zona inclosa en l'arranjament d'aquesta carretera es troba inclosa en la Geozona 164 del Paleozoic del cap de Creus, dins l'inventari de zones d'interès geològic de Catalunya. Mostrem a continuació el plànol de la geozona.



Caldria haver avaluat amb rigorositat que les zones rocoses afectades pel projecte no formin part d'afloraments geològics de gran interès per la interpretació dels fenòmens geològics del paleozoic. Però, en realitat, i si recordem el punt segon d'aquestes al·legacions aquesta tasca no cal realitzar-la, doncs l'orografia del terreny no es permesa.

QUART. TALA D'ARBRES

També és curiosa la metodologia emprada per fer la tala d'arbres. Curiosament només afecta a un sector de la carretera on estava prevista una actuació d'ampliació del restaurant del Bulli com a ampliació fora de llei vigent.

Segons una anàlisi feta des d'ortofotomapa, aquests arbres no són els únics arbres del tota la carretera afectada pel projecte que la capçada ocupa pràcticament tot el vial. Tot i q

ue cal reconèixer que no s'ha fet l'anàlisi rigorós 'in situ' de quants arbres es troben dins tot el tram a 0,6 metres del vial.

Per altra banda, el projecte ni anomena de quina espècie es tracta ni l'edat d'aquests arbres. Cap descripció al respecte. Ni es comenta si algun de'aquestsa arbres podria estar inclòs en algun catàleg de protecció.

Alhora sobta que el tram d'arranjament de la carretera s'acaba en el lloc on s'acaba la finca del Bulli, en comptes de seguir fins al final, si més no, del tram asfaltat.

Considerem que no cal fer cap tala d'arbres en aquesta carretera i que el que caldria fer és regular d'una vegada per totes i seriosament aquest sector amb la disminució del trànsit rodat a l'estiu i buscar alternatives viables i factibles per preservar la conservació del patrimoni natural del Paratge Natural d'Interès Nacional que el sector requereix.

Per tot plegat,

DEMANEM

- Que es retiri el projecte i que s'avaluï l'impacte d'aquest arranjament
- Que es facin polítiques de disminució del trànsit de la zona, principalment en la temporada alta d'estiu, i consegüentment la millora de la conservació del Paratge Natural d'Interès Nacional.
- Que aquesta entitat sigui considerada com a interessada i, d'acord amb el que disposa l'article 35,a) de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, la Llei 55/1999, de 29 de desembre, (d'incorporació de la Directiva 90/313/CEE a l'ordenament intern espanyol).

Figueres, 2 de Febrer de de 2015

Signat,

Llorenç Pascua Subiranas
President de la IAEDEN-SALVEM L'EMPORDÀ